

都議会のしくみ 委員会のしごとを紹介します No.6 財政委員会

財務局



一国に匹敵する予算を編成し
都民の生活を豊かにしていく。

東京都が抱える様々な分野について各局と議論を重ね、政策を練り上げ予算を編成するのが財務局の重要な役割です。

一国の国家予算に匹敵する規模の予算編成を通じて、都民の生活がより豊かになるよう財政面から総合的に調整します。

この他、公共工事などにおける契約及び検査、宝くじの発売、都債の発行管理、土地・建物といった都所有財産の管理・処分、都庁舎の管理など、多岐にわたる事業を行っています。

主税局



都税の適正かつ公平な課税徴収で都政を支えていく。

都民が安心して暮らせる行政サービスを提供するためには安定した都税収入の確保が不可欠です。

東京都の歳入の約7割を占める重要な財源である都税を、適正かつ公平に課税・徴収するのが主税局の役割です。

税について都民に理解を深めてもらうことも重要な仕事のひとつで、キャッシュレス納税やオンライン申請の推進、未来の納税者である子供たちに税の重要性を理解してもらうための租税教室の開催なども行っています。

会計管理局



公正中立な第三者機関として公共の利益と私有財産の調整を図る。

会計管理局は、都の行財政運営の基礎となる会計事務を統括しています。

収用委員会は、土地収用法に基づき、公共事業に必要な土地を適正に取得するために各都道府県に置かれる行政委員会です。

公共の利益のため、例えば幹線道路の整備や鉄道の連続立体交差事業などの土地取得に際し、起業者と土地所有者の間の紛争を公正中立な立場で裁決します。

また、全国で初めて複式簿記・発生主義会計を取り入れた新公会計制度を導入し都政の財務透明性を向上させました。同制度の他自治体への普及も力を入れています。

収用委員会



公正中立な第三者機関として公共の利益と私有財産の調整を図る。

収用委員会は、土地収用法に基づき、公共事業に必要な土地を適正に取得するために各都道府県に置かれる行政委員会です。

公共の利益のため、例えば幹線道路の整備や鉄道の連続立体交差事業などの土地取得に際し、起業者と土地所有者の間の紛争を公正中立な立場で裁決します。

また、全国で初めて複式簿記・発生主義会計を取り入れた新公会計制度を導入し都政の財務透明性を向上させました。同制度の他自治体への普及も力を入れています。

事務事業質疑 (主税局)

国の一括減税によって減収する都税収入は補填されるのか

テーマ #地方自治体の財政運営 #都税収入

令和5年11月16日、国はデフレ完全脱却のための総合経済対策を閣議決定し、物価高による国民負担の緩和を目的として、三兆円台半ばの規模の所得税及び個人住民税の定額減税が実施される事となりました。

物価高に苦しむ国民経済の状況を踏まえると減税は歓迎すべきものですが一方で、都税収入において相当規模の減収が生じる恐れがあり地方自治体の財政運営に与える影響は大きいと考えられます。そこで国はどのような措置を講じているのか、主税局に問いました。

主税局 税制部長 答弁

- 今回の定額減税によって生じる個人住民税の減収額は全額国費で補填される
- 具体的な補填の内容は現時点では明示されていない

現時点では内容が明示されていないとの答弁でしたが、東京都は地方交付税の交付金を受けない「不交付団体」です。今回のケースにおいて東京都の財源も確実に措置されるように、国に対して特例交付金による補填を求めることが強く都に要望しました。

事務事業質疑 (財務局)

SDGsの理念を踏まえた調達指針の策定について

テーマ # SDGs #人権 #環境 #中小企業

現代企業は人権や環境に対し強い社会的責任をもって活動することが求められていますが、東京都は人権尊重や環境配慮に関する政策を進める立場の行政機関なので、より社会の持続可能性に配慮して調達を行うことが重要です。

令和5年2月、都は調達に係る有識者会議を設置し、SDGsの理念を踏まえた調達の指針づくりをはじめましたが、一言に調達といつても工事から物品の買入、業務委託まで多様なものがあり、またその過程も極めて複雑です。

都は調達指針の順守にむけたチェックリストや誓約書の提出、グリーンスマニフェストの構築などにより実効性の確保を目指しています。

昨今の社会情勢を鑑み、賛同すべき方向性ですが、大手企業に比べ中小零細企業ではまだまだ取り組みが進んでおりません。

公平・公正を旨とする公共調達においては、そのような中小零細事業者を締め出すのではなく底上げを図る形で調達指針を策定する必要があると考え、見解を都に質しました。

財務局 契約調整担当部長 答弁

- 指針の基準を2つに区分
 - ・義務的事項: 法令順守を基本に。契約書で受注者に遵守を求める
 - ・推奨的事項: 國際的合意や行動規範を尊重目指すべき水準。契約制度上のインセンティブ付与を検討
- 公共調達の特徴を踏まえ、持続可能性の確保に留意しつつ中小企業の受注機会増大を図る

2024年5月頃の策定とのことですが、あらためて中小企業への配慮を強く要望しました。

※ 不満や苦情を取扱い、解決するためのしくみのこと



かんの弘一事務所

[東京都議会 自由民主党]

〒108-0071 東京都港区白金台3-17-4 第一松島ビル1階

【皆様の都政へのご意見をお聞かせください！】

TEL : 03-3445-8211 FAX : 03-3445-5155 E-mail : info@kanno-ko.com

TEL : 03-3445-8211 FAX : 03-3445-5155 E-mail : info@kanno-ko.com

都政の「最前線」で働く。

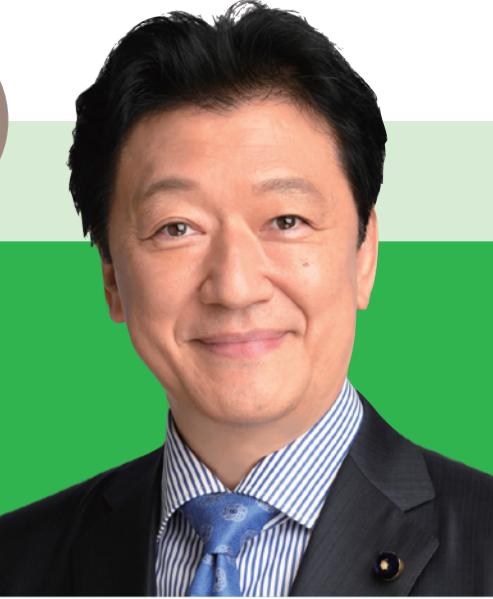
東京都議会活動リポート

東京都議会議員

港区選出

かんの弘一 こういち

2024
spring



都議会でのしごと 東京都議会自由民主党 幹事長 / 議会運営委員会 委員長

■発行／菅野弘一事務所 〒108-0071 東京都港区白金台3-17-4 TEL03-3445-8211 https://www.kanno-ko.com/

防災・物価対策・子育て支援 最大規模の予算が成立!!

東京都議会令和6年第一回定例会が閉会し、令和6年度東京都予算が成立しました。

急激に変化する社会情勢の中、産業・経済・社会の構造転換をめざし、過去最大規模の予算となりました。都議会自民党は「スピード感」と「選択と集中」の視点を重視し、効率的な行政の実現をめざし審議に努めました。

予算総額
16兆5,584 億円
前年比2.96%増
財政規模はスウェーデンや
チェコの国家予算に匹敵

一般会計
8兆4,530 億円
過去最大
前年比5.12%増
子育て支援・インフラ整備・防災
など行政サービスに使うお金

特別会計
6兆1,908 億円
前年比1.39%減
都営住宅の管理等17の特定
事業・資金について使うお金

公営企業会計
1兆9,146 億円
前年比8.61%増
上下水道・都バス・都営地下鉄等
東京都が経営する企業のお金

都税収入
6兆3,865 億円
前年比2.99%増
法人二税・固定資産税・都市計画税の増で3年連続増収

基金残高
1兆5,813 億円
過去会員ベース1/26時点
法人二税・固定資産税・都市計画税の増で3年連続増収
家計で言えば貯金。コロナ禍前2兆6,267億円

所得制限を撤廃! 子育て世代を全力応援!!

都議会自民党の重点政策

「すべての人にやさしい」
社会を目指して
国に先行した取り組みに
積極果敢に挑戦!!

高校授業料
実質無償化 (上限年)
656億円
都議会自民党が強く働き
かけて 所得制限撤廃!!

018サポート
令和6年も継続!
1245億円
支援継続を主張! R6年も
年間6万円の子育て支援金

学校給食費
無償化実現へ!
259億円
区市町村への支援を充実、
都内一律の無償化を目指す

都民の暮らしを守る

物価高騰支援 都民と事業者を守る!

1619億円

雇用就業支援、資金繰り
サポート等を展開!
政府の総合経済対策と連携した大胆な支援策も含め効果的・継続的な支援に全力で取り組みます。

令和5年都議会で可決した 物価・燃料高騰支援予算

当初予算 ▶ 1150億円
6月補正予算 ▶ 195億円
12月補正予算 ▶ 221億円
最終補正予算 ▶ 227億円
【支援事業費】 1793億円

TOKYO強靭化 プロジェクト 中間目標を設定!

10年間で7兆円
総事業費 17兆円(概算)

大地震・豪雨による災害対策を強化!
防災意識向上に取り組む
豪雨対策・マンション防災・
グリーンインフラなど、強靭化
持続可能な都市づくりを加速
能登島地震をうけて

少子高齢対策

介護人材確保
居住支援手当を支給!
285億円

給与支給額が年間最大で30万
円超アップ! 人材確保・定着を!

医療提供体制

583億円
有事にも機能する質の高い
医療提供・診療体制を確保

気候危機に立ち向かう

**CO2削減
脱炭素化を加速!**
2228億円

新エネルギー活用推進、ペロブスカイト太陽電池の実用化推進
電力供給の安定化と省エネルギー化
公共交通機関の電気化促進

TOKYO予算見える化ボード

東京の財政、令和6年度予算を詳しく
知りたい方はこちらをご覗ください。

QRコード

令和6年度東京都予算案の概要

QRコード

都議会自由民主党 公式サイト

TOKYO+「最前線」
安心・安全

東京都交通局 編

都営地下鉄 ホームドア 全駅設置完了!

全国で目の不自由な方がホームに転落する事故が起きていますが、三田にある東京都障害者福祉会館を利用する皆さんからご相談を受けたことがきっかけとなり、これまでたびたび本会議で都営地下鉄のホームドア設置について取り上げて参りました。

昨年9月の第三回定例会の代表質問で「半導体不足などの要因で設置に遅れが出ているが、安全確保のために早急な整備をするべき」と質したところ、交通局より「23年11月に交通局が管理する全駅の工事が完了。その後、京成電鉄が管理する都営浅草線押上駅の設置工事が24年2月に完了する」と時期について言及があり、答弁通り2024年2月20日、ついに都営地下鉄全4路線計106駅のホームドア設置が完了しました。

交通局はこれまでQRコードを使った制御システムの開発など技術的ブレイクスルーで難題を乗り越え、設置を加速してきましたが、今回の半導体不足による遅れについても複数駅で工事を同時進行したり、設置後の確認手順を見直すなどして工程の大幅な圧縮を実現しました。

交通局の四半世紀にわたる取り組みに敬意を表しつつ、更なる都営交通の安心・安全を求めて参りたいと思います。

▲ 交通局の開発したQRコードによる制御システムのおかげで、乗り入れ路線ごとに異なる規格の問題と高額な工事費用の負担が解決されました。